



Vår saksbehandler

Mirela Satara, msatara@mil.no
FFT/FERD/SEK REG JUR

Vår dato

2024-05-06

Vår referanse

2024/006630-004/FORSVARET/ 000

Tidligere dato

Tidligere referanse

Til

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet

Kopi til

Høringsvar fra Forsvaret- forslag til forskrifter om overtredelsesgebyr etter atomenergiloven og strålevernloven

1 Bakgrunn

Forsvaret viser til høringsnotat datert 07.februar 2024 angående forslag til forskrifter om overtredelsesgebyr etter atomenergiloven og strålevernloven, fremlagt av Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet.

Forsvaret er generelt positivt til de foreslåtte reglene om illeggelse og utmåling av overtredelsesgebyr. Forsvaret har i det følgende noen kommentarer angående driftsansvar sammenlignet med andre tilsvarende rettsområder.

2 Drøfting

Forsvaret viser til Lov-2007-02-16-9 (Skipssikkerhetsloven), som omhandler driftsansvarliges ansvar overfor myndighetene, og Lov-1994-06-24-39 (Sjøloven), som regulerer driftsansvarliges økonomiske ansvar overfor tredjeparter.

Både Skipssikkerhetsloven (ssl.) og Sjøloven (sjøl.) baserer seg på prinsippet om subjektiv skyld og objektivt reder-/driftsansvar i tilfeller der skadevolder har opptrådt uaktsomt eller med vitende vilje (forsett) har påført noen en straffbar skade. Dette fremgår blant annet av ssl. §§ 55 og følgende, og sjøl. § 151. Forslaget i høringsnotatet virker fornuftig og sammenlignbart med disse lovene. Imidlertid opprettholder maritim regulering et objektivt kausalansvar når det gjelder forurensning og skade på miljø. Her plasserer lovgiveren ansvaret direkte hos eieren av fartøyet selv om det oppstår uønsket hendelse med bakgrunn i en ulykke, som det fremgår av sjøl. § 183 og følgende.

Denne formen for ansvarsfordeling har en naturlig begrunnelse, da eieren og driftsansvarlig (rederen) ikke nødvendigvis er samme person. Objektivt kausalansvar for miljøskade begrunnes i at slike skader kan ha alvorlige konsekvenser, og lovgiveren har derfor valgt å sikre ansvars plassering hos den som øker risikoen for miljøet.

Postadresse

Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer

Besøksadresse

Sivil telefon/telefaks

/

Militær telefon/telefaks

99/0500 3699

Epost/ Internett

postmottak@mil.no
www.forsvaret.no

Vedlegg

Organisasjonsnummer

NO 986 105 174 MVA

Forsvaret mener at de foreslåtte endringene i atomenergiloven § 55 a og strålevernloven § 23 a, kan føre til en bevegelse bort fra dette rent objektive kausalansvaret, selv ved miljøskader, noe som kan ha en negativ effekt på ansvarsfordelingen ved ulykkeshendelser.

3 Konklusjon

Forsvaret støtter i hovedsak de foreslåtte endringene, men anbefaler direktoratet å nøye vurdere ansvarsfordelingen ved skader på ytre miljø, spesielt ved ulykkeshendelser og hendelser hvor individuell skyld ikke kan fastslås.

Simen Egeberg
Underdirektør
Sjef FFT/FERD/RE

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.
